



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING Rotax Max Challenge Romania

Transylvanian Trophy 25-26 septembrie, Circuit SKAT KART,
Târgu Secuiesc



REGULAMENT PARTICULAR

1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR: ACS Road Runner Racing Team/CS Echipa de Concurs a Alergatorului pe Sosea, sediu social: 550297, Sibiu, str. V.Aaron nr.4 tel.0722741642; Website www.karting.ro; email: info@karting.ro

3. STATUTUL CONCURSULUI: Transylvanian Trophy

Trofeu monomarcă Rotax Max Challenge Romania și clase de concurs conform FRK Competiție din cadrul FRK – națională, cu participare internațională

Trofeul constă în :

- antrenamente libere
- antrenament oficial
- antrenament calificativ cronometrat - crono
- Prefinală
- Finală

Câștigătorii trofeului vor fi desemnați în urma rezultatului din Finală.

Trofeul " **TRANSYLVANIAN TROPHY** " se desfășoară cu respectarea prevederilor din :

- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- Regulamentele tehnice disponibile pe site-ul oficial FRK pentru fiecare categorie în parte
- Regulamentul disciplinar
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII: 25-26 septembrie 2021, CIRCUITUL SKAT KART Târgul Secuiesc, Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: circuit@skatkart.ro

5. DATE TEHNICE PISTĂ: DATE TEHNICE PISTĂ: 1.599 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.

6. MĂSURI ÎMPOTRIVA RĂSPÂNDIRII CORONAVIRUS:

- Se va ține cont de regulile împotriva răspândirii coronavirusului prevăzute în Anexa 1

- Măștile faciale de protecție sunt obligatorii în spații închise cât și în cele deschise (paddock-uri, parcuri, pregrilă, etc)
- Toți reprezentanții concurenților, mecanici și însoțitori precum și personalul administrativ din incinta circuitului, organizatori, arbitrii și reprezentanți media sunt obligați să completeze chestionarul de la Anexa 2 și să îl trimită organizatorului pe email info@karting.ro până Joi23.09.2021 ora 18,00
- Asezarea în paddock se va face respectând regulile de distanțare socială și pe baza unei rezervări trimise de fiecare concurent în care să fie specificat spațiul pe care acesta îl va ocupa
- Accesul în incinta circuitului se va face în baza unor brățări primite de la organizator
Brățările se vor elibera în baza unei liste nominale completată de concurenți conform modelului Anexa 3

7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Electronic pe www.frk.com.ro, conform regulament AntiCovid

8. ÎNSCRIERI:

- Deschiderea înscrierilor: **Luni 13.09.2021 ora 12,00**
- Închiderea înscrierilor: **Joi 23.09.2021 ora 24,00**
- Vineri 24.09.2021 - Sâmbătă 25.09.2021 ora 12,00 taxa de înscriere va fi majorată cu 50 %
- Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
- Cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail info@karting.ro
- **Clasele admise: Promo BB (specificatii tehnice in anexa 4), Pufo, Micro Rok, Micro Max, Mini 60, Mini Max, Mini ROK, Junior Max, OKJ, Senior Max, Senior Rok, KZ2.**
- Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs și recunoscută de FRK

Taxe de înscriere:

CONCURS

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| - Promo BB | - 350 lei |
| - Pufo, Micro Rok, Micro Max | - 450 lei |
| - Mini 60, Mini Max, Mini Rok | - 450 lei |
| - Juniori, Seniori, OKJ, KZ | - 550 lei |

ANTRENAMENTE

- Toate clasele 200 lei/ zi

9. VERIFICĂRI SPORTIVE: online, sâmbătă 25.09.2021, ora 17, pe baza informațiilor primite de la FRK

- În cadrul Trofeului vor fi admiși în concurs doar piloții:
 - care au licența FRK valabilă 2021
 - care trec de verificările sportive și cele tehnice

Cei care nu vor trece de aceste verificări vor primi taxa de înscriere înapoi și nu vor putea participa.

- Piloții care dețin licențe internaționale și și-au făcut înscrierea la acest Trofeu se vor prezenta cu documentele (licența , permis de start) la secretariatul competiției Vineri 24.09.2021 până la ora 17

10. VERIFICĂRI TEHNICE: zona verificări tehnice, sâmbătă, duminică , pe clase, conform programului.

11. COMITET DE ORGANIZARE

Director Organizatoric Nicoara Anca Brîndușa

12. ARBITRI

- Președintele C. C. S. **Popescu Corneliu**
- Comisar sportiv **Dobârceanu Mihaela**
- Comisar sportiv **Elek Angelica**
- Director concurs **Elek Erno**
- Director manșă **Petho Csongor**
- Cronometror Șef **Tatian Dragusin**
- Secretar Șef **Adasena Gavriloiu**
- Șef Verificare tehnică **Mureșan Rareș**

13. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs): Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului.

Informațiile aferente vor fi transmise cluburilor pe email. Cluburile vor transmite acest document piloților. De asemenea cluburile vor transmite prin email organizatorului eventualele întrebări din partea piloților precum și lista cu piloții informații, până Vineri 24.09.2021 ora 12

Dacă aceste liste nu se vor primi până la data stabilită organizatorul va sancționa clubul cu suma de 500 lei

14. ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ: Organizatorul a contractat o Asigurare de Raspundere Civila la societatea Omniasig avand seria G nr. 1014067/20.09.2021 valabila pentru data de 25 -26 septembrie 2021.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

16. STARTUL:

PROMOBB/KZ -Start de pe loc

Mini60/ Pufo/Micro Max /Micro Rok, Mini Max / Junior Max / OKJ/Senior Max /Senior ROK/- Start lansat

17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipa max 15 min după afișarea listelor cu sportivi pe clase

- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse max 15 min după afișarea grilei sau a clasamentului manșei pentru clasa respectivă

- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitatea tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în max 15 min după terminarea manșei respective

- împotriva clasamentului final , în max 30 min după afișarea rezultatelor

- împotriva unei decizii a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de 30 min de la afișare

18. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa finală de concurs.

19. PREMII:

- Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă

- Pentru locul 1 la fiecare clasă constituită din 5 sportivi se va primi un set de anvelope

- la înscriere se va primi un bilet cu care se va participa la tombola organizată și câștigătorul va primi un voucher în valoare de 500 EUR cu care se vor putea cumpăra produse de la SC ROAD RUNNER RACING SRL

20. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 26 septembrie 2021,

Festivitatea de premiere va avea loc după terminarea ultimei manșe de concurs.

Prezența piloților este obligatorie.

Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se va sancționa cu o amendă în valoare de 200 lei.

21. PROGRAMUL ORAR va fi afișat pe site-ul FRK - www.frk.com.ro. și pe www.roace.ro

22. ANVELOPE: În 2021 sportivii claselor ROTAX sunt obligați să folosească numai anvelope marca MOJO cu specificația corespunzătoare fiecărei clase. Numai aceste anvelope pot fi utilizate în cadrul Trofeului. Pentru celelalte clase anvelopele sunt la liber.

23. NOTE IMPORTANTE

a) Antrenamentele libere pe clase, de **sâmbătă 25 septembrie 2021**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

b) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 , Tg. Secuiesc 525400

c) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștință membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).

- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.

Anexa 1

REGULI împotriva răsândirii COVID-19 în cadrul competițiilor de karting organizate sub egida Federației Române de Karting (FRK)

Cuprins

1	Măsuri de prevenție pentru a limita răsândirea COVID-19	6
1.1	Introducere - Descrierea simptomelor și măsurile generale privind COVID-19 ..	6
1.2	Măsuri generale de prevenție	6
1.3	Proceduri în eventualitatea depistării unui caz suspect de COVID-19	6
2	Reguli pentru participanții la competițiile de karting organizate sub egida FRK	6
2.1	Reguli generale	6
2.2	Reguli pentru organizatori	8
2.3	Alte masuri specifice etapelor de karting in completarea masurilor mentionate mai sus	9
2.3.1	Secretariat.....	9
2.3.2	Briefing	9
2.3.3	CCS.....	9
2.3.4	Trageri la sorti	9
2.3.5	Parc Asistență-Plecare	9
2.3.6	Pregriila	9
2.3.7	Zona de Reparații rapide	9
2.3.8	Parcul inchis	9
2.4	Sanțiuni	9

1 Măsurile de prevenire pentru a limita răspândirea COVID-19

Vor fi aplicate în cadrul competițiilor de Karting organizate sub egida FRK

1.1 Introducere - Descrierea simptomelor și măsurile generale privind COVID-19

Informațiile generale despre COVID-19 și simptomele acestei boli pot fi găsite pe site-urile autorităților de sănătate publică (Ministerul Sănătății, Institutul Național de Sănătate Publică).

Simptomele sunt următoarele:

- comune: febră, dificultate în respirație (creșterea frecvenței respiratorii), tuse, durere în gât, stare de oboseală, dureri musculare etc.;
- rare: dureri de cap, greață, diaree.

1.2 Măsurile generale de prevenire

- spălarea frecventă a mâinilor cu apă și săpun timp de 20 de secunde sau folosirea unui dezinfectant pentru mâini, pe bază de alcool;
- acoperirea gurii și nasului în caz de tuse sau strănut cu plica cotului sau cu o batistă de hârtie și aruncarea imediată a batistei urmată de igienizarea mâinilor;
- evitarea atingerii feței, ochilor, gurii, nasului cu mâinile neigienizate;
- dezinfectarea tuturor materialelor și echipamentelor sportive după fiecare utilizare;
- folosirea pentru dezinfecție doar a produselor avizate de Ministerul Sănătății;

1.3 Proceduri în eventualitatea depistării unui caz suspect de COVID-19

Se va amenaja un spațiu de izolare pentru cel puțin o persoană cu simptomatologie COVID-19, care să fie bine ventilat, să nu comunice cu alte incinte sau spații definite; utilitatea este aceea de a izola de persoanele prezente la competiție orice persoană care prezintă simptome până la un consult de specialitate/testare/evacuare. Se anunță imediat eventualul caz suspect către personalul medical aflat la locul competiției și se informează obligatoriu direcția de sănătate publică locală și serviciul de urgențe 112. Această încăpere este folosită doar pentru o astfel de situație. Organizatorul competiției va întrerupe competiția în cazul în care se descoperă un caz/cumul de cazuri de infecție, până la finalizarea anchetei epidemiologice.

2 Reguli pentru participanții la competițiile de karting organizate sub egida FRK

2.1 Reguli generale

- Fiecare structură sportivă implicată în desfășurarea competiției va asigura o persoană de contact responsabilă cu organizarea și coordonarea aplicării măsurilor de prevenire a răspândirii COVID 19. Datele persoanei de contact vor fi trimise pe adresa de email a federației cu cel puțin 1 săptămână înainte de fiecare etapă la care participă.
- Toți participanții vor avea condiții pentru a putea respecta distanța socială de 2 metri de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- Vor participa la desfășurarea competiției doar persoanele a căror prezență este absolut necesară, pentru a limita pe cât posibil numărul celor care sunt expuși unui potențial risc de infectare:
 - Fiecare sportiv participant la competiție poate fi însoțit de 2 mecanici licențiați (cu licența recunoscută de FRK) și un însoțitor (liste nominale)
 - Fiecare structură sportivă afiliată la federație care deține Licență de concurent pe anul 2021, are dreptul de a participa la fiecare concurs/etapă cu un reprezentant (poate fi altul decât mecanicii/pilotii).

- Toți participanții vor completa un chestionar pentru evaluarea riscului de îmbolnăvire cu COVID 19 pe care îl vor transmite online organizatorului, conform regulamentului particular, în ultima zi de joi dinaintea concursului. Acest chestionar trebuie să reflecte starea de sănătate a celui care îl completează (persoane majore – 18 ani implinți) sau cel pentru care este completat (în cazul minorilor) din ziua respectivă. Chestionarul va fi anexa la regulamentul particular.
- Toți participanții (sportivi, mecanici, reprezentanți ai cluburilor participante, oficiali etc.) trebuie să își monitorizeze starea de sănătate și să respecte cu strictețe măsurile de bază pentru protejarea împotriva COVID-19, cum ar fi igiena mâinilor, distanțarea socială, evitarea atingerii ochilor, nasului și a gurii, respectarea igienei respiratorii și respectarea recomandărilor de a rămâne acasă și de a solicita asistență medicală, dacă există simptome specifice bolii.
- Transportul persoanelor către și de la pista se va face cu mijloace de transport respectând instrucțiunile de transport stabilite de autorități și în vigoare la data la care acesta se efectuează.
- Este recomandat ca participanții să ajungă în momente diferite la circuit, pentru a evita aglomerarea de persoane în anumite zone.
- În cazul în care participanții la competiție sunt obligați să călătorească în afara localității unde locuiesc, cazarea lor se va face respectând Ordinul ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri și al ministrului sănătății nr. 1.731/832/2020 privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activităților în condiții de siguranță sanitară în domeniul economiei, pe durata stării de alertă (anexa nr. 3 Recomandări privind funcționarea structurilor de primire turistice cu funcțiuni de cazare).
- Intrarea în incinta circuitului, pe toată durata competiției se va realiza pe baza unor brățări primite de la organizator;
- Fiecare club sportiv care are în incinta circuitului unde se desfășoară competiția un spațiu (cort sau boxa) destinat materialului sportiv (kart, anvelope, motoare, combustibil, ulei, etc.) trebuie să asigure la intrare covorașe pentru dezinfectie și dispenser cu dezinfectant pentru mâini. Interiorul acestor suprafețe va fi dezinfectat la finalul fiecărei zi de competiție.
- Participanții trebuie să păstreze distanța socială de minimum 2 m între persoane sau cel puțin 7 mp pentru o persoană de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- Participanții trebuie să respecte regulile de igienă (de exemplu, folosirea unei batiste de unică folosință, în caz de tuse sau strănut, evitarea schimbului de echipament sportiv, săpun, sticle cu apă și alte articole personale între competitori, evitarea contactului fizic - strângeri de mână, îmbrățișări la sfârșitul evenimentului)
- Toate echipamentele sportive vor fi dezinfectate după fiecare utilizare
- Toate persoanele prezente la circuit vor purta obligatoriu mănuși și mască în interiorul spațiilor închise.
- Accesul spectatorilor în incinta circuitului, pe perioada competiției, va fi interzis.

2.2 Reguli pentru organizatori:

- Asigurarea echipamentului de protecție (mască, mănuși) pentru întreg personalul implicat în organizarea competiției;
- Asigurarea măsurilor de igienizare a mâinilor cu dezinfectante pe bază de alcool la intrarea în spațiile destinate evenimentului pentru toți participanții;
- Atenționarea în toate spațiile folosite de competitori prin anunțuri scrise/postere informative plasate la loc vizibil privind regulile de igienă a mâinilor și igiena respiratorie, practicarea responsabilității sociale prin distanțarea socială și monitorizarea propriei stări

de sănătate;

- La intrarea în incinta circuitului se va efectua termometrizarea digitală a persoanelor implicate în desfășurarea competiției (sportivi, arbitri, mecanici etc.). În cazul înregistrării unei temperaturi peste 37,3°C, aceasta se va raporta către medicul competiției respective în vederea izolării cazului suspect, cu anunțarea imediată a autorităților competente;
- Asigurarea unor brațări de identificare pentru toți participanții la competiție ;
- Inscrierea la competiție se va face online;
- Se va înlocui panoul de afisaj al concursului cu o formă virtuală a acestuia accesibilă online
- Se va crea un flux de circulație în zona parcarilor, boxelor/corturilor, intrare și ieșire din pista astfel încât aceste trasee să nu se intersecteze
- Controlează ca administratorul circuitului să asigure :
 - igienizarea periodică a elementelor folosite de mai multe persoane (de exemplu, mânerle ușilor, balustradele, podelele etc.) cu substanțe biocide avizate în acest scop;
 - amplasarea în vestibulul grupului sanitar dispensere cu săpun, dispensere cu soluții dezinfectante, precum și prosoape igienice de unică folosință (din hârtie);
 - dotarea cu echipament de protecție (mănuși, halate, măști) a personalului de curățenie de securitate și pază, angajații circuitului, etc.;
 - dezinfecția periodică a grupurilor sanitare cu substanțe biocide avizate.
 - asigurarea unui număr corespunzător de grupuri sanitare în afara celui din interiorul complexului, în funcție de numărul participanților (1 wc/pisoar la 30 persoane); locațiile vor fi prevăzute cu covorașe de dezinfecție la intrare și dispenser cu săpun lichid și/sau dezinfectant
- Asigurarea unei sticle cu apă potabilă, precum și a unui set individual de protecție pentru fiecare oficial în parte, care să cuprindă 2 perechi de mănuși, 2 măști medicale, 1 set de batiste de unică folosință;
- Asigurarea hranei oficialilor cu respectarea prevederilor în vigoare privind livrarea mâncării
- Desfășurarea festivității de premiere de la finalul fiecărei etape se va efectua respectând regulile de distanțare socială prevăzute de autorități

2.3 Alte masuri specifice etapelor de karting in completarea masurilor mentionate mai sus:

2.3.1 Secretariat

- Accesul la secretariat va fi limitat la max. 2 persoane de la aceeași echipă în același timp în secretariat;
- Plata taxelor/contestațiilor/etc. se va efectua online (transfer bancar), nefiind permise plățile cash.

2.3.2 Briefing

- Realizarea ședințelor cu arbitri și sportivii (briefing) în spații în care se poate păstra distanța minimă între participanți de 2 metri (recomandare: ședințele pe grupe de vârstă sau în spațiu deschis)

2.3.3 CCS

- Accesul în sala CCS se va face strict în baza unei invitații primite de la CCS, nefiind permis accesul din inițiativa concurenților/pilotilor. Eventualele solicitări ale acestora vor fi adresate Secretariatului care va contacta CCS folosind mijloace de

comunicare la distanta (statii emisie receptive, telefon, software competitie)

– In plus fata de membri CCS, va fi permis accesul unui numar maxim de 2 persoane (pilot major sau pilot minor+representant concurent). Intrunirea se va desfasura cu respectarea distanțelor sociale și a purtării obligatoriu a echipamentului de protectie (mănuși, mască)

2.3.4 Trageri la sorti

– In cazul unori trageri la sorti (motoare etc), acestea vor fi desfasurate de catre comisari (tehnici, sportivi), iar rezultatul va fi adus la cunostinta concurentilor pentru conformare (preluare motoare etc)

– In functie de specificul tragerii la sorti si locatie, va fi permisa prezenta doar a celor implicati (fie mecanic – in cazul motoarelor, fie reprezentantul concurentilor in alte situatii).

2.3.5 Parc Asistență-Plecare

– Este permis accesul doar piloților și mecanicilor care urmează să intre în pista conform programului competiției cu maximum **20 minute** inaintea orei de start.

2.3.6 Pregrila

– Intrarea în pregrilă se va face conform programului competiției. Este permis accesul doar piloților și mecanicilor licențiați FRK. Intrarea și ieșirea din pregrilă se va face cu respectarea distanțării sociale. Distanța între două karturi va fi de minimum 2 metri.

2.3.7 Zona de Reparații rapide

– In cazul in care in aceasta zona se vor afla 2 sau mai multe karturi in acelasi timp, ele trebuie sa se afle la o distanta de minimum 2 metri. De asemenea, distanta intre persoane va fi de minimum 2 metri

2.3.8 Parcul inchis

– Mecanicul se va putea alatura pilotului lui in zona cantarului pentru preluarea kartului. Distanța între persoanele din parcul de asistență va fi de minimum 2 metri.

2.4 Sanctiuni

– Competentele in aplicarea sanctiunilor sunt stabilite in Regulamentul Disciplinar

– Incalcarea oricarei reguli prevazuta in acest document va fi sanctionata cu amenda de 500 lei. Acestor amenzi li se vor aplica prevederile art. 3.19 si 9.4 din Regulamentul Disciplinar

– Incalcarea repetata sau cumulata a mai multor reguli poate duce la descalificarea pilotului in cauza

Anexa 2

CHESTIONAR PENTRU TRIAJ COVID-19

In scopul prevenirii si limitarii imbolnavirii cu Coronavirus SARS-CoV-2, pentru protejarea dumneavoastra si a personalului cu care interactionati in cadrul competitiei, va solicitam sa completati, pe propria raspundere, prezentul formular. In cazul minorilor, formularul este completat si semnat de catre reprezentantul legal in numele minorului

Data prezentare: _____

Nume si prenume: _____

Nume si prenume reprezentant legal (in cazul minorilor): _____

Nota: se bifeaza raspunsul corespunzator sau se completeaza numarul de zile

1. Sunteti cetatean/rezident al altei tari/in alta tara decat Romania?

NU DA Daca DA, va rugam specificati tara__

Daca DA, sunteti in primele 14 zile de la plecarea din tara respectiva?

NU DA

2. Ati calatorit in ultimele 14 zile in afara Romaniei?

NU DA Daca DA, va rugam specificati tara_____

3. Ati fost spitalizat in ultimele 14 zile?

NU DA Daca DA, va rugam specificati motivul_____

4. Ati participat in ultimele 14 zile la intruniri sau alte activitati inclusiv recreative ce au presupus aglomerari de persoane?

NU DA

5. Ati intrat in contact in ultimele 14 zile cu persoane diagnosticate cu COVID-19 sau cu suspiciune de infectie cu COVID- 19?

NU DA ___zile trecute de la contact pana la momentul prezentarii

6. Ati intrat in contact in ultimele 14 zile cu fluide biologice (ex. sange, urina, saliva, materii fecale, sperma etc.) provenite de la o persoana diagnosticata cu COVID-19 sau cu suspiciune de infectie cu COVID-19?

NU DA

7. Prezantati unul dintre simptomele de mai jos?

TUSE DA NU NU STIU

FEBRA DA NU NU STIU

DURERI IN GAT DA NU NU STIU

SCURTAREA RESPIRATIEI DA NU NU STIU

LIPSA MIROSULUI DA NU NU STIU

LIPSA GUSTULUI DA NU NU STIU

Am luat cunostinta de faptul ca nerespectarea masurilor privitoare la prevenirea sau combaterea bolilor infectocontagioase se sanctioneaza conform art.352 din Codul Penal si a art.34 lit.m) din H.G.nr.857/2011 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele din domeniul sanatatii publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Data: _____

Semnatura: _____

APT NU DA

Semnatura Comisia Medicala a F.R.K. _____

Anexa 4

Specificatii clasa Promo BB valabile pt Transylvanian Trophy 2021

Motoarele acestei categorii vor fi motoarele proprii cu urmatoarele specificatii:

Sasiu TopKart KidKart sau similar ampatament max.780mm

Motor Comer C50 50cmc , 2,5CP

Pinion de atac motor 10 dinti

Coroana ax spate 90 dinti

Ambreiaj centrifugal cu arcuri cuplare la 3000t/min conf. reg CSAI 2010

Carburetor DellOrto SHA 1412L diametru 14,12mm – jigler standard 58

Diagrama de admisie conform fisa tehnica constructor

Diagrama de evacuare conform fisa tehnica constructor

Este interzisa orice fel de prelucrare a pieselor motorului si a anexelor acestuia

Bujia standard cu saiba

Strict interzisa obturarea orificiilor de acces ale aerului in carcasa de racire

Filtru de aer cu 2 elemente (burete)

Nu se admit modificari ale tobei de esapament (orificiile de evacuare cu

colturi rotunjite si dimensiunea din fisa tehnica a constructorului)

Greutatea minima admisa 70 Kg.

Fisa completa a motorului Comer C50 se poate consulta aici:

<http://www.wrightkarts.co.uk/wp-content/uploads/2014/04/Comer-C50-Homologation-Fiche.pdf>
