

Briefing

Campionatul National de Karting

Etapa IV 06-08 august ,Circuit SKATKART, TG.SECUIESC

1. Detalii circuit:

1.1. Lungime: 1599m, in sensul acelor de ceasornic

1.2. Parte pole position: dreapta, în sensul de mers.

1.3. Avizier: Panou oficial : www.rorace.ro, www.frk.com.ro,

2. Informații suplimentare:

2.1. In timpul antrenamentului calificativ (crono), aveti grija sa nu depasiti latimea pistei pentru ca vi se va anula turul respectiv. In timpul manselor de concurs (finale), depasirea in mod repetat a liniilor de marcare a pistei (a se intelege latimea pistei) duce la descalificarea din manșă.

2.2. CRONO: Dupa iesirea pilotului in zona de reparatii, reintrarea in pista NU mai este permisa.

2.3. In Parcul de Asistenta-Plecare/Pregrila este permis accesul unui singur mecanic pentru clasele MINI, JUNIOR, KZ, respectiv 2 mecanici pentru PROMO, MICRO – nerespectarea numarului de mecanici in parcul de asistenta-plecare/pregrila atrage sanctiuni.

2.4. Accesul mecanicului (sau mecanicilor, la PROMO si MICRO) in pregrila este permis doar IMPREUNA cu pilotul si doar pe poarta de acces dinspre parcul de asistenta-plecare. Este interzis accesul in pregrila folosind orice alta intrare decat cea din parcul de asistenta-plecare.

2.5. Pregrila se inchide cu 5 minute inaintea orei de start in mansa, conform programului. Cei intarziasi nu vor fi primiti in mansa.

2.2.7. Procedura startului lansat:

a. Karturile vor fi pornite la indicatia comisarului din pregrilă si vor pleca in turul de formare in ordinea de start. Depasirile sunt interzise (penalizare 10 secunde).

i. La plecarea in turul de formare, pilotii care pornesc karturile cu ajutor de la mecanic autorizat de Directorul de Concurs vor trebui sa ia startul de pe ultima pozitie. Locurile ramase libere nu pot fi ocupate.

b. pilotul din pole-position va circula cu viteza REDUSA si CONSTANTA, iar pilotii se vor grupa cate 2 in pluton, respectand pozitia de pe grila de start.

c. Un pilot isi poate recupera pozitia in pluton doar pana la linia rosie (Atentie: va fi marcata cu jaloane pe pista). Daca isi reia pozitia dupa linia rosie va fi descalificat din mansa.

d. La sfarsitul turului de formare pilotii vor intra pe cele doua culoare marcate pe pista si se vor apropia de zona de start cu aceeasi viteza REDUSA si CONSTANTA, separati in doua randuri.

e. In acest moment becurile rosii ale semaforului vor fi aprinse.

i. Mentineti viteza REDUSA si CONSTANTA. Nu este voie sa accelerati/franati inainte ca becurile sa se stinga. Schimbarea regimului de viteza inainte de stingerea semaforului va fi considerat anticipare sau intarziere a startului.

ii. Depasirea culoarului cu 2 sau 4 roti inainte de Start (stingerea becurilor rosii) este sanctionata cu 3 secunde (2 roti) sau 10 secunde (4 roti).

iii. Daca Directorul de Concurs este multumit de formatia de start, acesta va stinge becurile rosii. Becurile rosii pot fi stinse oricand intre linia galbena si linia de start. Odata becurile rosii stinse, pilotii pot accelera liber, iar depasirile sunt permise.

iv. Daca Directorul de Concurs NU este multumit de formatia de start, acesta va aprinde becul galben si se va mai face un tur de formare. Depasirile sunt interzise si pilotii trebuie sa isi mentina pozitiile din grila de start

2.8. Procedura startului de pe loc:

a. Karturile vor fi pornite la indicatia comisarului din pregrilă si vor pleca in turul de formare in ordinea de start. Depasirile si simularile de start sunt interzise

b. La finalul turului de formare pilotii se vor opri in zona de start conform grilei de start.

c. Becurile rosii ale semaforului vor fi stinse, iar Directorul de Mansa ii va astepta la linia de start cu steagul rosu prezentat deasupra capului. Un pilot are posibilitatea sa isi ocupe pozitia pe grila de start doar pana la aprinderea primului bec rosu.

d. Cand toti pilotii sunt asezati pe grila de start va incepe procedura de start:

i. Directorul de Mansa va parasi linia de start

ii. Se vor aprinde succesiv 4 becuri rosii la distanta de cate o secunda, iar dupa aceea, oricand intr-un interval de 2 secunde, becurile rosii se vor stinge si pilotii vor putea accelera liber.

1. In cazul in care un pilot nu poate lua startul, acesta semnalizeaza prin ridicarea mainii si NU va iesi din kart.

a. Starterul poate aprinde becul galben si se va porni intr-un nou tur de formare.

i. Pilotul care a cauzat intreruperea startului va putea iesi din kart dupa ce toti ceilalti piloti l-au depasit si:

1. Daca reuseste sa porneasca (prin mijloace proprii) in noul tur de formare, va porni de pe ultimul loc. Locul ramas liber nu va fi ocupat de niciun alt pilot.

2. Daca nu reuseste sa porneasca in noul tur de formare, kartul va fi scos in afara pistei

b. Starterul nu aprinde becul galben si continua procedura de start.

i. Pilotul care a ridicat mana va putea iesi din kart dupa ce toti ceilalti piloti au luat startul si:

1. Daca reuseste sa porneasca (prin mijloace proprii), isi va continua mansa
2. Daca nu reuseste sa porneasca, kartul va fi scos in afara pistei

2.9. Procedura SLOW: comisarii de traseu vor prezenta placuta SLOW si vor flutura steagurile galbene. Pe parcursul procedurii SLOW pilotii vor circula in sir indian, vor mentine o viteza redusa si o formatie cat mai compacta. Depasirile sunt interzise. În ultimul tur al neutralizării, steagurile galbene vor fi prezentate imobil și se vor menține panourile “SLOW”. Reluarea manșei va fi indicată cu ajutorul unui steag verde agitat la linia de start-sosire si apoi si in celelalte posturi timp de 1 tur. Depășirile vor fi permise după trecerea liniei de start/sosire.

2.10. Procedura STEAG ROSU: La semnalul cu steagul roșu toate karturile vor reduce imediat viteza, evitând ca prin frânări bruște, să producă ciocniri în lanț și se vor îndrepta incet si fara depasiri spre Parcul de Asistență-Sosire, oprind înainte de cântar.

2.11. Dupa ce un pilot a iesit in decor, in cazul unui abandon, el va trage kartul intr-o zona sigura cu/fara ajutorul arbitrilor de traseu, dupa caz. Pilotul va fi indrumat catre o zona sigura - postul de arbitraj cel mai apropiat unde va ramane pana la finalul mansei. Casca poate fi scoasa doar in postul de arbitraj.

2.12. La finalul mansei, dupa trecerea liniei de Finish, pilotii se vor deplasa imediat catre cantar fiind interzise orice interventii asupra kartului. Orice fel de interventie asupra kartului, neautorizata de un comisar, atrage excluderea din mansa.

2.13. Zona de reparatii este inchisa in ultimul tur al mansei de concurs

2.14. Spoilerul fata al kartului: steagul negru cu disc portocaliu NU va fi aratat unui pilot care are spoilerul fata in pozitie incorecta decat daca acest lucru va fi considerat ca pericliteaza siguranta pilotilor. Pozitia incorecta a spoilerului fata va fi sanctionata cu 3 secunde (clasele pana la MINI inclusiv) sau 5 secunde (Junior, KZ) . Aceasta penalizare este incontestabila. Orice fel de interventie in afara zonei de reparaatii, atrage descalificarea din mansa respectiva.

2.15. Respectati semnalizarile comisarilor de traseu! Este important pentru siguranta voastra si a celorlalti piloti.



Director concurs:Elek Erno

Director mansa:Petho Csongor